

BING CARB チューニングパーツ



MEIN JET

- #10-120
- #10-125
- #10-128
- #10-130
- #10-135
- #10-138
- #10-140
- #10-142
- #10-145
- #10-148
- #10-150
- #10-152
- #10-155
- #10-158
- #10-160

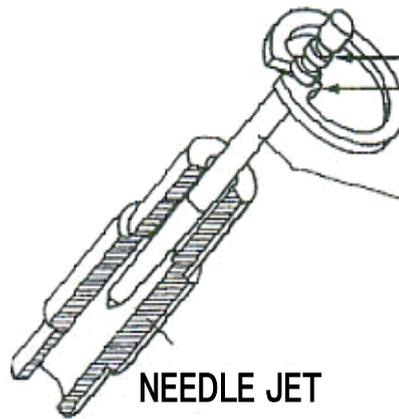
各サイズ ¥2,840
(1本)



IDLER JET

- #10-30
- #10-35
- #10-40
- #10-45
- #10-50
- #10-55
- #10-60
- #10-65

各サイズ ¥7,240
(1本)



クリップポジション
(上より1・2・3・4)
NEEDLE CLIP
#963-500
¥900

JET NEEDLE

NEEDLE JET

- #10-8FG2
- #10-11G2
- #10-11K2
- #10-11K2
- #10-8O2
- #10-8G2
- #10-8L2
- #10-4E2
- #10-2H2
- #10-15K2
- #10-6H2
- #10-6P2

各サイズ ¥4,310
(1本)

各サイズ ¥3,880
(1本)

- MAIN JETS : 全開域を制御
- NEEDLE JET 及び JET NEEDLE : 中速域を制御
- IDLER JETS : アイドリングの制御

※エンジンは季節による温度や湿度及び海辺や山沿いなどの場所によって調子が異なるものです。下表は基本チャート表です。必要であればエンジンの状況・状態に応じて交換してご使用下さい。その場合、必ずエンジンの性能、仕様を回転計や温度計にて、把握して行ってください。

<BING キャブ JET 関係チャート一覧>

ENGINE	MAIN JET	IDLER JET	NEEDL JET	JET NEEDL	POSTION (上より)	AIR SCREW Turns out
277 SCA	148	45	2.72	8L2	2	1
277 SCB	140	45	2.72	8L2	2	1
377 SCA	165	45	2.70	8O2	2	0.5
377 SCB	155	45	2.70	8O2	2	0.5
377 DCA	135	50	2.62	8H1	2	0.5
447 SCA	165	45	2.70	15K2	2	0.5
447 SCB	155	45	2.70	15K2	2	0.5
447 DCA	135	50	2.70	6G1	3	1
447 DCC	128	50	2.68	15K2	2	1
503 SCA*	180	45	2.74	8G2	3	0.5
503 SCB*	58	45	2.74	6H2	3	0.5
503 SCA**	185	45	2.72	15K2	3	0.5
503 SCB**	165	45	2.70	15K2	3	0.5
503 DCA	158	45	2.70	11K2	2	0.5
503 DCC	148	45	2.68	11K2	2	1
532 SCA	195	55	2.74	15K2	3	1
532 SCB	170	55	2.74	15K2	3	1
532/582 DCA	165	55	2.72	11G2	3	1
532/582 DCC	145	55	2.68	15K2	3	1
618 DCC						
618 DCA	158	55	2.72	15E5U	3	1

※左は、基本的なチャート表です。参考にして下さい。

- S → シングルキャブ
- D → デュアル(ツイン)キャブ
- A → インテークサイレンサーを使用しない場合
- B → インテークサイレンサーを使用する場合
- C → デュアル(ツイン)インテークサイレンサーを使用した場合
- ※ → 製造No.が#3785371までのエンジン
- ※※ → 製造No.が#3785372以上のエンジン

