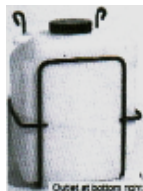


13<FUEL SYSTEM>燃料関係

☆OIL RESERVE TANK(オイルタンク)

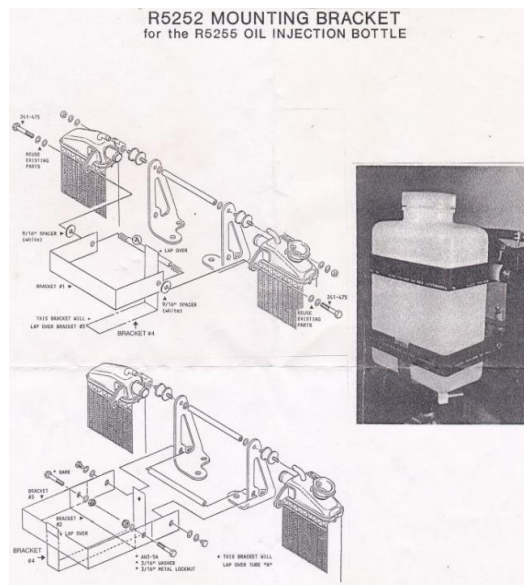
#13-5552 ¥12,800

(容量約1.2ℓ)このタンクはRotaxの純正ラジエター(2ピース)の間に組み込むタイプのものです。取付ブラケット・ジョイント等は含まれています。



#13-1609 ¥6,450

(容量約1.2ℓ)取付ブラケット付



14<OIL>エンジン用オイル関係

☆QUAKER STATE 2 CYCLE AIR COOLED OIL



商品番号	6本(1.42ℓ)	12本(2.84ℓ)	18本(4.26ℓ)	24本(5.68ℓ)
#14-QS-OIL	¥5,400	¥9,720	¥13,680	¥17,280

※1本(8oz/237ml)

2サイクルエンジンの為のクエーカーステットは高い粘土指数をもつ高品質オイルです。このオイルはガソリンとの混合を強化する為の下記の様々な添加物が含まれています。(detergency additives, pressure anti-wear components, a pour depressant, coupling agent 他)

小型のボトル(8oz/237ml)は少量の混合にとっても便利です。

87オクタン程度のレギュラーガソリンに使用出来、高フラッシュ溶媒は倉庫保管の為のNFPAクラスIII B基準を満たします。現在のJASO基準、FA&FBさらにAPIサービスレベルを超えています。

☆PHILLIPS 66 XC AVIATION OIL 20W50 OIL



商品番号	1本(1クォート/約940ml)	12本(1クォート/約940ml)	1本(1ガロン/約3.7L)
#14-05301	¥1,980	¥18,580	¥6,670

フィリップス66X / Cアビエーションオイルは航空機のピストンエンジンで通年使用するために特別に配合されたマルチグレードエンジンオイルです。低温での始動の容易さとオイル循環の高速化、ウォームアップ時間の短縮、ほとんどのエンジンでのオイル消費量の削減など、航空機のパフォーマンスを向上します。

☆Shell Aviation 4ストロークエンジン用オイル (ROTAX 912/914 推奨)



#14-07048 ¥2,560 (1ℓ)

※Shell AviationがROTAX社と共同で研究開発した4ストロークピストンエンジン用オイルです。
従来の製品と比較して、耐摩耗性が向上し、クラッチやギアボックスの円滑な動きと優れた潤滑性と保護に貢献します。最新の4ストロークエンジンには、同時に全ての可動部分に対処できなければなりません。

ベースオイルと添加物のブレンドによって、ギアボックス、ベアリング、バルブ、ピストンライナー等それらの高圧接触領域で発生する大きなせん断力に極めて強い理想的な長時間の保護を提供します。BRR-ROTAXでテストされROTAX Norm RON424で承認された史上初の航空機用オイルです。耐摩耗保護クラッチギアボックスなどのコンポーネントのスムーズな動きと潤滑性を提供します。防蝕および耐摩耗添加剤は重要な部品が腐食や摩耗によって劣化するのを防ぐための保護バリアとして機能します。ROTAX912/914エンジンは統合されたギアボックスとクラッチシステムが付属しています。同じオイルが全ての可動部品に接触しているため、エンジン、クラッチギアボックスに同時に対処しなければなりません。AERO SHELL OIL SPORT PLUS4は高速ギアボックス、ベアリング、ピストン、ライナー、バルブトレインなどの高圧接触領域で発生する大きなせん断力に非常に強いため理想的です。基油と添加剤のブレンドにとって最も重要な場所です。このオイルは合成技術と高性能添加剤をブレンドしており長期的な保護を提供します。

☆AV II (ROTAX)

商品番号	1ガロン(1本)	2ガロン(2本)	3ガロン(3本)	5ガロン(5本)
#14-AVG				

※AV IIはUSAでROTAXエンジンに最も多く使用されている、信頼性の高い2サイクルオイルです。
※ROTAXエンジンには50:1で使用してください。

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



☆BLUE MAX(HIRTHエンジン専用オイル)

商品番号	1ℓ(1本)	2ℓ(2本)	5ℓ(5ℓ×1)	10ℓ(5ℓ×2)	備考
#14-BMO	¥3,690	¥6,650	¥17,820	¥32,100	混合及び分離給油

※BLUE MAXは、エンジンの製造メーカーである、ドイツHIRTH社の純正オイルです。
他の多くの2サイクルエンジンに使用しても問題はありますが、これらのオイルは特にアルミシリンダーに、ニカセルコーティングされたエンジンに対して特に適したオイルです。
通常は100:1、ヘリコプターのような高負荷の使用に対しては80:1程度、ミニマムは70:1です。これらの混合比を見てもこのオイルがいかに高品質であるかという事が理解出来ると思います。このオイルは、ガソリンとの混合用とオイルインジェクション用(ガソリンとオイルを別々のタンクに入れて、キャブレター内で自動混合する)がございますが、これらのオイルの共用は問題ございません。

※HIRTHエンジンには70:1~100:1で使用してください。尚、ガソリンはハイオクタンを使用してください
BLUE MAXオイルの性質及び特徴
●混合比は100:1⇔70:1 ●シリンダーヘッド、シリンダー、ピストン、EXHAUST等へのカーボンの減少●ピストンリング固着の予防 ●プラグへのオイル付着の予防 ●EXHAUST関係へのオイル混入の予防●添加物、溶解物の排除 ●燃焼性能の向上 ●100%鋳物性



☆ROTAX912/914エンジン用 OIL FILTER

#02-825-016 ¥4,320
※ ROTAX912/914用、4サイクル専用 オイルエレメントです。



☆RATIO RITE (混合用メジャーカップ)

#13-0872 ¥1,160
※ 混合燃料を作る場合に使用する専用メジャーカップです。
希望の混合比に対してのオイル量を計る場合に使用します。
CC. オンス. クォーツ. ガロン. PINTSの目盛りが表示されています。



☆燃料ろ過器

商品番号	サイズ 高さX幅	価格	備考
#13-206FC	6" X3.5"(152X89)	¥4,030	スモール
#13-207FC	9" X5.5"(228X140)	¥4,750	ミディアム
#13-208FC	10" X8.5"(254X216)	¥8,230	ラージ

※キャブレターを脅かす、燃料中の不純物や水分を完全シャットアウトするフィルターです。ミクロン単位の微小の不純物を始め、水分は一切通さず燃料(ガソリン)及びオイルのみを通す特殊フィルターが組み込まれています。Rotaxエンジンのマニュアルにも明確に指示されているように、2サイクルエンジンの場合、ガソリンとオイルを十分に混合し、このフィルター付ろ過器を使用して燃料を入れてください。

