

# 17<ブレーキ関係>油圧ブレーキシステム

## ☆ブレーキシリンダー

#17-MC-05 ..... ¥37,800



※リザーブタンク併用シリンダー  
フットブレーキ用に使用

#17-MC-950 ..... ¥46,700



※ハンドレバータイプ(1/4"ニップル付)  
1"コントロールレバー用

#17-MC-04 ..... ¥33,500

#17-MC-4A ..... ¥25,740



※複座の機体でフットブレーキ(4本ペダル)仕様の場合はこのタイプを使用します。  
※MC-4Aはショートタイプで、MC-04より1/2"(12.7mm)短くなっています。

#17-795 ..... ¥38,200



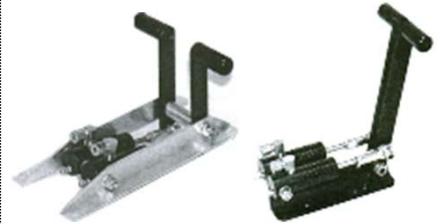
※ハンドレバータイプ(3/16"ニップル付)  
1"コントロールレバー用

#17-794 ..... ¥21,500



※フットペダルタイプ(3/16"ニップル付)  
シングルタイプ

#17-798 ..... ¥52,300



※ダブルフットペダルタイプ(3/16"ニップル付)

## ☆ブレーキバルブ&ニップル

#17-M-F6446-007 ..... ¥3,320  
BLEEDER BALVE

#17-M-BBS-A ..... ¥2,500  
BLEEDER SEAT

#17-M8CBB-A ..... ¥4,680  
BLEED BLEEDER SET

※BALVEとBLEEDERがセットになっています。



## ☆CNC ディスクブレーキセット(ホイール別)

#17-CN505(5"ホイール5/8"シャフト用) ..... \_\_\_\_\_

#17-CN606(6"ホイール5/8"シャフト用) ..... \_\_\_\_\_

※上記セットは、3/16"オイルライン及びニップルを使用したオイルブレーキシステムで、シャフトは5/8"(長さ7")です。ホイールは含まれておりませんので、5"又は6"の軽量オフセットホイールより必要に合わせてお選び下さい。尚、センターハブジョイントは必要としないのでホイールのみお求め下さい。但し、チューブレスで使用する場合は、センターリングジョイント及び専用空気入れ口が必要です。また、ブレーキオイルは必ず専用オイルをご使用下さい。  
ブレーキシリンダーは含まれておりませんので別途お求め下さい。

