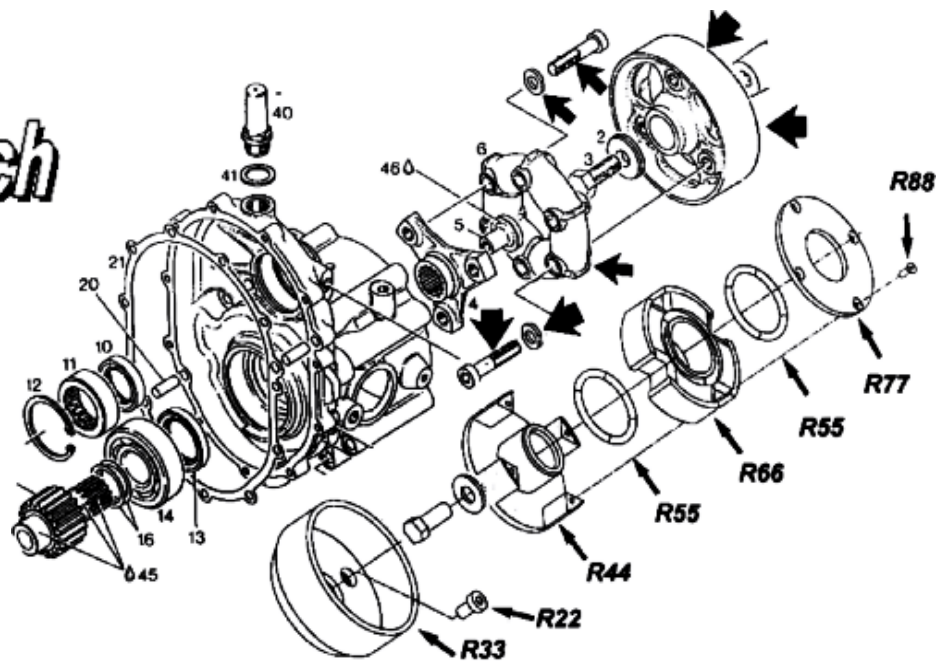


02.11<CLUTCH>遠心クラッチシステム

★Gear Box 内蔵クラッチ

RK400 Clutch



●ROTAX用
#02-RK400 ￥ 101,900 (C.E用)

●HIRTH用
#11-CS500 ￥ 74,600 (G40用)
#11-CS600 ￥ 117,700 (G50用)

※ROTAXギアボックスCタイプ及びEタイプ
HIRTHギアボックスG40及びG50タイプに取り付ける事の出来る遠心クラッチシステムです。フライホイール及びショックダンパーを取り外しこれらのシステムを組み入れます。2000回転強度よりつながらり始め2500回転以上で一体化します。
スタート時の負荷が少なくなり最大のメリットはプロペラ、マフラー関係を始めとするアイドリング時の不快な振動から開放されます。重量は約1.5kg～1.8kg程度(タイプにより異なる)の増加となります。



★エンジン オーバーホール料金一覧

※ ROTAX, HIRTH他エンジンの修理、調整及びオーバーホール等を常時受け付けております。
不調、不良時や、オーバーホールを御希望の場合は、エンジンを御送りください

| | 作業内容 | 料金 | |
|-----------|--|---------|---------|
| | | 空冷エンジン | 水冷エンジン |
| H/オーバーホール | ピストン、シリンダー部分を始め電装関係、キャブレター、ギアボックスを含む点検、調整オーバーホール | ¥40,000 | ¥50,000 |
| 完全オーバーホール | 上記に加えクランクケースまでの、完全点検、調整オーバーホール | ¥60,000 | ¥70,000 |

※ 上記金額のほかに、交換部品(ガスケット、リング関係他)代が必要になります。

参考) RotaxEngineのクランクケース点検は150時間、ジェネラルオーバーホール時間は300時間 (ROTAXメンテナンススケジュールより)
HIRTH及びROTAX912エンジンのジェネラルオーバーホール時間は1000時間です。
エンジンのメンテナンススケジュールリスト及びエンジンログを確認の上、安全な運行を行ってください。

